

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2005-നുശേഷം വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരന്തരം വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 17 ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിലും മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. രാത്രികാലങ്ങളിലും വാഹന പരിശോധന സംഘടിപ്പിക്കാറുണ്ട്. ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്ന പരിശോധനകൾക്ക് പുറമെ സംസ്ഥാനത്ത് ആകമാനമുള്ള മോട്ടോർ വാഹന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പരിശോധന നടത്തുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നാലു മേഖലകളിലായി ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഇന്റർ സെപ്റ്റർ വാഹനം ഉപയോഗിച്ച് 4 മേഖലാ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫ്ളൈയിംഗ് സ്ക്വാഡ് ചെക്കിംഗുകളും നടത്തിവരുന്നു. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ രൂപീകരണത്തോടുകൂടി സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി&സി) സുഗമമായ വാഹന ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നതും ഡ്രൈവർമാരുടെ ശ്രദ്ധ വ്യതിചലിപ്പിക്കുന്നതുമായ അനധികൃത പരസ്യ ബോർഡുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനായി സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ

143 (593) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ നിയോഗിച്ചിരുന്നുവോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഏജൻസി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടു വരുന്നതിനായി സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിനും മറ്റുമായി ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് 2005-നുശേഷം വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. 2005-ൽ 43,365 അപകടങ്ങളും 3203 മരണങ്ങളും ഉണ്ടായപ്പോൾ 2010-ൽ 34,959 അപകടങ്ങളും 3604 മരണങ്ങളുമാണ് ഉണ്ടായത്. റോഡപകടങ്ങളെ കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ പ്രത്യേക ഏജൻസികളെ നിയോഗിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ കെ.എസ്.റ്റി.പി. തയ്യാറാക്കിയ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തന പദ്ധതി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകരിക്കുകയും ആയത് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തന പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരന്തരം വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 17 ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിലും മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. രാത്രികാലങ്ങളിലും വാഹന പരിശോധന നടത്താറുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നാല് മേഖലകളിലായി ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഇന്റർ സെപ്റ്റർ വാഹനം ഉപയോഗിച്ച് മേഖല ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫ്ളൈയിംഗ് സ്ക്വാഡ് ചെക്കിംഗുകളും നടത്തിവരുന്നു. 2008-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) (1) അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുവാനും അതുവഴി കാര്യക്ഷമമായ സേവനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കാഴ്ചവയ്ക്കുന്നതിനുമായി 'ഏത് സേവനവും ഏത് കൗണ്ടറിലും' (ANY SERVICE ANY COUNTER) എന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(2) വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളും KSWAN (Kerala State Wide Area Network) എന്ന നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനത്തിലൂടെ പൂർണ്ണമായും ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(3) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ് തുടങ്ങിയ രേഖകൾ എല്ലാത്തന്നെ അപേക്ഷകർക്ക് നേരിട്ട് ലഭിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് സംവിധാനം തപാൽ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(4) വകുപ്പിന്റെ സേവനങ്ങൾ മികവുറ്റ രീതിയിലും വേഗത്തിലും നൽകുവാൻവേണ്ടി അതിവേഗ (FAST TRACK) കൗണ്ടറുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (5) മോബൈൽ ഫോൺ സന്ദേശങ്ങളിലൂടെ അപേക്ഷകളുടെ സ്ഥിതിവിവരം പൊതുജനത്തെ അറിയിക്കുന്ന 'മോബൈൽ ഗവേണൻസ്' സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (6) പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വകുപ്പിന്റെ സേവനങ്ങളുടെ ഫീസും വാഹന നികുതിയും സ്വന്തം ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് വഴിയാണ് ലെവിയ്ക്കുന്നതെന്ന് അടയ്ക്കാനുള്ള 'ഇ-പെയ്മെന്റ്' സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതാണ്.
- (7) ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകളും രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും സ്മാർട്ട് കാർഡിലൂടെ നൽകൽ.
- (8) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റായ www.keralamvd.gov.in-ലൂടെ ഒട്ടേറെ സേവനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്നു.

വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളും നിവാരണ മാർഗ്ഗങ്ങളും

144 (594) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളെയും നിവാരണ മാർഗ്ഗങ്ങളെയും കുറിച്ച് പഠനങ്ങളെന്തെങ്കിലും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദ വിവരം നൽകുമോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ പുതിയ പഠനമെന്തെങ്കിലും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ടിപ്പർ ലോറികൾമൂലമുള്ള അപകടങ്ങളും അപകടമരണങ്ങളും വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതുകാര്യം ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ടിപ്പർ ലോറികൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; നിലവിലെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ പാലിക്കാൻ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ;

(ഇ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ വാഹനാപകടങ്ങളെയും, അപകട മരണങ്ങളെയും കുറിച്ചുള്ള പ്രതിവർഷ വിവരം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തന പദ്ധതി, കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകരിക്കുകയും ആയത് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തന പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് നാറ്റ് പാക് രണ്ട് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.